

ТАХОГРАФЫ НА СТРАЖЕ ЗАКОНА: ЧТО ВАЖНО УЧИТЫВАТЬ ВЛАДЕЛЬЦАМ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ТС, ДЛЯ ИЗБЕЖАНИЯ ШТРАФОВ?



*Директор
ООО «ЛАТ-Телематика»
Д.А. Корявых*

Немало изменений в законодательстве принес 2021 год: завершилась федеральная реформа, осуществившая ревизию обязательных требований к тахографам, а также вступили в силу новые нормативно-правовые акты, регулирующие правила их использования, контроля и обслуживания. Об основных законодательных нововведениях, которые необходимо соблюдать, расскажет директор ООО «ЛАТ-Телематика» Дмитрий Анатольевич Корявых.





Задачи реформы

Стоит обратить внимание на реализованный первый этап реформы — принятие двух федеральных законов, которых ранее не было:

Федеральный закон от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», вступил в силу с 01 ноября 2021 года (за исключением отдельных положений). Этот закон отвечает на вопрос: «Что можно проверить?». И Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», вступает в силу с 01 июля 2021 года (за исключением отдельных положений). Этот закон устанавливает «кто» и «как» проверяет.

Оба закона преследуют общую цель — сместить акцент с проведения проверок на профилактику (предупреждение) нарушений и дать бизнесу больше гарантий при взаимодействии с органами.

Положения ФЗ № 247-ФЗ закрепляют, что обязательные требования устанавливаются федеральными законами. В случаях и пределах, которые

установлены федеральными законами, указами Президента Российской Федерации, обязательные требования могут быть установлены нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти.

Что кроется в деталях?

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» предписывает следующее:

— Обязаны устанавливать тахографы на транспортные средства юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств.

— Также обязаны устанавливать тахографы физические лица, эксплуатирующие грузовые автомобили (разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов) и автобусы.

— Правительством Российской Федерации определяются требования к тахографам, правила их использования, обслуживания и контроля работы, порядок оснащения тахографами транспортных средств, категории

и виды оснащаемых транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, и виды сообщения, которыми производятся такие перевозки транспортными средствами указанных категорий. Правительство в свою очередь делегировало установить вышеуказанные обязательные требования Министерству транспорта Российской Федерации Постановлением от 23 ноября 2012 г. № 1213.

Таким образом, положения Приказов Минтранса и Постановления Правительства устанавливают обязательные требования, в том числе, в сфере тахографии, которые закреплены в следующих нормативно-правовых актах:

1. На смену приказу Минтранса России № 36 пришел Приказ Минтранса от 28 октября 2020 года № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транс-

портные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства». Он вступил в силу 1 января 2021 года.

2. На смену Приказу Минтранса России от 21.08.2013 № 273 пришел Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами». К чему привели данные изменения? Прежде всего, больше никаких «отсрочек» по установке тахографов, — установленные ранее (Приказом Минтранса России от 21.08.2013 № 273) сроки по оснащению ТС аннулированы. Все подходящие под требования закона ТС должны быть оснащены тахографами с 01 января 2021 года, независимо от категории и экологического класса — и автобусы, и грузовики.



3. Вступило в силу с 1 января 2021 года Постановление Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий». Согласно данному Постановлению ТС категории М2 и М3, перевозящие пассажиров в пригородном и междугородном сообщении, подлежат обязательному оснащению тахографами в срок до 1 января 2021 г., отсрочка предоставлена только ТС категории М2 и М3, перевозящие пассажиров в городском сообщении, они должны быть оснащены до 1 января 2022 г.

Штрафы и исключения

Штрафы, предусмотренные за выпуск транспортного средства на линию с нарушением правил использования тахографа или вовсе без него: для ИП — от 15000 до 25000 руб., для юридических лиц — от 20000 до 50000 руб. согласно статье 11.23 КоАП.

Список не подлежащих оснащению тахографами транспортных средств:

- троллейбусы,
- транспорт аварийно-спасательных служб и полиции,
- ТС, используемые исключительно в пределах территорий предприятий, без выезда на дороги общего пользования,
- ТС с оригинальным двигателем и кузовом, которые выпущены не менее чем пятьдесят лет назад и не используются более в коммерческих целях,
- автобиблиотеки и автосцены,
- для транспортировки животных и пчел,
- и другие ТС, перечисленные в Приложении № 2 к Приказу Минтранса России № 440.



Обзор законодательства: что нового?

1. Карты водителя

Согласно правилам использования тахографа, теперь существует запрет на его эксплуатацию без карты водителя. Так же согласно приказу Минтранса № 440, теперь неукоснительным требованием является указание адреса местонахождения (или проживания — для владельца ТС и водителя) при оформлении заявки на карты водителя, мастерской, предприятия и контролера.

На текущий момент срок действия карт отсчитывается — с даты начала действия квалифицированного сертификата карты по 24 часа 00 минут 00 секунд даты окончания действия квалифицированного сертификата карты. Срок действия ключей теперь не менее 3 лет.

Водители больше не вправе вносить в распечатку тахографа данные, заверенные подписью, что связано с обязанностью использовать карту водителя.

2. Поверка тахографов

С 1 января 2022 года все распечатки теперь должны будут содержать QR-код с номером блока СКЗИ и серийного номера тахографа (для тех тахографов, которые изготовлены после 1 января 2022 года).

Кроме того, положения Приказа Минтранса России актуализировали в связи с внесением изменений в ФЗ от 26.06.2008 года № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений», вступивших в силу с 24 сентября 2020 года. В правилах обозначается, в каких случаях необходима поверка тахографа, и когда — настройка.

Внеочередная поверка тахографа после замены блока СКЗИ может не проводиться при соответствии следующим условиям:

- 1) замена блока СКЗИ осуществлена с соблюдением требований технической документации модели блока СКЗИ и организации-изготовителя модели тахографа;

2) данные о результатах поверки блока СКЗИ, подтверждающие его пригодность, содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений;

3) проводимые работы и (или) настройка не влияют на метрологические характеристики тахографа.

Согласно новым изменениям, срок действия квалифицированных ключей электронной подписи и квалифицированных сертификатов блока СКЗИ тахографа теперь составляет не менее 3 лет (ранее должен был не превышать 3 лет).

3. Подсчет времени труда и отдыха водителей

Главные изменения, согласно приказу № 424 Минтранса, более точно определяют способ подсчета рабочего времени и перерывов водителя, а также случаев, когда продолжительность рабочего дня можно увеличить. За основу взято время управление транспортным средством, установленное Правилами дорожного движения РФ 2021: 4,5 часа — на управление и 45 минут — на отдых. Превышение 4,5 часов управления возможно в том случае, если ТС направляется к месту ближайшей стоянки для отдыха или к финальному месту назначения.

4. Дополнительные сведения в путевых листах

В путевые листы внесены следующие изменения согласно Приказу Минтранса России от 11.09.2020 № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»:

- Теперь необходимо будет отражать информацию о видах перевозок (грузовые или пассажирские) и о видах сообщений (городские/ пригородные/ междугородные/ международные). Она должна будет вноситься в новый раздел путевых листов — «Сведения о перевозке».

- В путевой лист по результатам медосмотра водителей должны будут ставиться отметки «прошел предрейсовый медицинский осмотр, к испол-

нению трудовых обязанностей допущен» и «прошел послерейсовый медицинский осмотр».

Выводы и комментарии

«Установить тахограф — еще не значит соблюсти требования законодательства: важно корректно настроить и эксплуатировать его, убедиться в правильности формирования отчетов, своевременно обслуживать. Кроме того, следить за всеми изменениями законодательства не только в сфере тахографии, но и во всех смежных областях, связанных с грузовыми и пассажирскими перевозками. Какие сведения вносить в путевые листы? Как правильно осуществлять поверку тахографа? Когда нужно проводить внеочередную поверку тахографа после замены блока СКЗИ, а когда она не требуется? Считаю, что долг любой мастерской, в том числе и нашей «ЛАТ-Телематика» — не только установить тахограф, но и оказывать информационную поддержку своим клиентам. Обсуживаясь у нас, они могут быть уверены в том, что получат консультацию в любой день и любое время. Кроме того, мы информируем их обо всех изменениях в законодательстве — и устно, и посредством осуществления рассылок. И, конечно, наши клиенты могут быть уверены в том, что будут оповещены о необходимости калибровки тахографов в связи с окончанием срока действия блока СКЗИ», — подчеркнул Дмитрий Корявых.

А руководитель по правовым вопросам компании «АТОЛ Тахографы Drive» Александра Полушкина подытожила: «Законодательство, регулирующее эксплуатацию, контроль и обслуживание тахографов, не стоит на месте, оно постоянно дорабатывается и изменяется, и производителям тахографов важно постоянно держать руку на пульсе — быть осведомленными не только в настоящих, но и в грядущих изменениях и своевременно сообщать о них своим партнерам и клиентам».